



# **WIND & FIRE**

## **" DIAMOND CHAPTER BELGIUM " # 18**

### **Huishoudelijk reglement**

Een goed humeur en blijk van kameraadschap wordt gewaardeerd door de hele groep. Een goede verstandhouding en wederzijds begrip zijn van cruciaal belang. Wederzijds respect en uitdragen van onze ideologie is vanzelfsprekend. Dit is een leidraad voor ons allen. Om de goede groepsgeest die we nu kennen te kunnen behouden en om het groeiend aantal leden in dezelfde sfeer te kunnen laten genieten, heeft het bestuur besloten om een aantal regels op papier te zetten. Zo hebben nieuwe leden een handvat om zich op een eenvoudige manier in te wijden in onze club zodat we allen ten volle kunnen blijven genieten van onze favoriete hobby; Harley rijden.

#### **Het bestuur**

President: Frank Verschueren  
Vice President : Werner Vercammen  
Treasurer : Roger Swinkels  
Secretary : Nico Oosterlynck  
Charity officer : Robert Huybrechts  
Sergeant at Arms : Eddy Styven

#### **Algemeen**

Ieder lid gedraagt zich correct naar ideologie van Wind & Fire MC .  
Het dragen van colors, als uithangbord van onze club houdt in dat diegenen die zich niet conform de gangbare norm gedragen kunnen uitgesloten worden van verdere participatie.  
In overleg met de board kan worden beslist in welke mate een sanctie zich opdringt.

#### **Members**

##### **Full members :**

Alle brandweermannen of -vrouwen in beroeps, -vrijwillige of privé dienst die Harley rijden kunnen als full member aansluiten via het standaard formulier met foto.

##### **Pre Associate members :**

Iedere nieuw voorgedragen associate member in zijn eerste jaar aansluiting, betaald in zijn eerste jaar alleen lidmaatschap aan de Diamond Chapter Belgium.

##### **Associate members :**

Iedere Harley rijder die de ideologie van Wind & Fire MC aanhangt kan lid worden als associate member, mits voordracht door een full member via het standaard formulier. Hierbij wordt eveneens de nodige input vanwege de voordragende full member verwacht. Iedere en enkel een full member kan slechts één associate aanbrengen. Tevens kunnen alle partners van full members, die niet zelf rijden, als associate member aansluiten.

## Lidgelden

**Rekeningnummer WPMC Diamond Chapter :**

**IBAN : BE59 0013 5408 3826**

**BIC : GEBABEBB**

Lidmaatschap Wind & Fire MC International € 27,-. Dit bedrag is **éénmalig** te storten op bovenvermelde rekening met vermelding "naam".

Lidmaatschap Wind & Fire MC Diamond chapter Belgium € 25,-. Dit bedrag is **jaarlijks** te storten op bovenvermelde rekeningnummer met vermelding : "lidgeld en jaar". Deze bijdrage dient vereffend ten laatste op 01 maart. Bij niet betaling wordt betrokken lid op non actief gezet, en ontvangt derhalve géén verdere info aangaande ritten en evenementen van Diamond Chapter Belgium.

## Patches

**Associated member patch :**

Deze patch is bedoeld om voor iedereen binnen en buiten de club onderscheid te maken tussen brandweermannen "FULL-members" en niet brandweermannen "ASSOCIATE members". Dit verschil heeft evenwel géén enkele inpakt op het lidmaatschap, of functie van het lid.

Pre associate members krijgen na voordracht, en goedkeuring, deze patch evenals de Diamond chapter Belgium patch.

Associate members blijven na hun eerste jaar en goedkeuring deze patch dragen en wel frontaal onder de club-patch en de Diamond chapter Belgium patch.

**Club patch :**

Deze wordt frontaal op de borst gedragen door Full en Associate members.

**Diamond Chapter Belgium patch :**

Deze wordt frontaal op de borst gedragen onder de clubpatch.

**Road Name :**

Deze wordt eveneens frontaal gedragen.

**Position Name :**

Patches met vermelding van functie in de board worden frontaal onder club patch gedragen.

**Colors :**

Als 2 patch club wordt enkel met MALTESE PATCH + ROCKER, als club colors gereden.

Club colors kunnen enkel gedragen worden door members.

**Een combinatie van colors van andere motorclubs en deze van Wind & Fire MC, evenals support patches zijn ongebruikelijk en dus NIET toegelaten wat onze onafhankelijkheid garandeert.**

De Maltese patch "color" wordt centraal op de rug gedragen met onderaan de rocker.

### **Patches algemeen :**

Enkel patches en pins van clubgeorganiseerde evenementen (Intl.) kunnen op de riding jacket aangebracht zijn.

Full members krijgen bij aansluiting de "starterskit" opgestuurd uit de VS, zijnde : rechtzoekige club patch, metalen pewterpatch, decals, ...etc. De chapter patch wordt vanuit het chapter overhandigd.

Full members kunnen na een getoond engagement van 1 jaar (deelname aan 3 evenementen) hun colors aanvragen ( 54,- € ) welke bij een officiële gelegenheid worden overhandigd.

"Pre" associate members kunnen vrij participeren in W&FMC georganiseerde evenementen.

Na 1 jaar proef kunnen zij eveneens na een getoond engagement (deelname aan 3 W&FMC evenementen) hun aanvraag indienen voor lidmaatschap van W&FMC als associate member.

Dit geeft vanaf dan recht op het dragen van de W&FMC clubpatch.

Een bijkomend jaar en volgehouden engagement (deelname aan 3 W&FMC evenementen) geeft mogelijkheid tot het aanvragen ( 54,- € ) van colors, welke eveneens tijdens een officiële gelegenheid worden overhandigd.

Lidmaatschap, patch en colors kunnen aangeschaft worden via Roger Swinkels, W&FMC Diamond chapter treasurer.

## **Mailing**

Alle Full , - Associate en "Pre" members zitten automatisch in de mailinglijst van Diamond Chapter Belgium, voor kennisgeving van alle evenementen en ritten. Deze aankondigingen gebeuren via e-mail.

Bij inactiviteit en niet betaling van lidgeld gedurende één jaar behoud Diamond chapter Belgium het recht betrokkene uit deze lijst te schrappen.

## **Ritten en Evenementen**

Bij één dag ritten worden via e-mail alle leden op de hoogte gebracht van datum, vertrekplaats, tijdstip van vertrek en plaats van bijeenkomst, alsook bestemming van de rit. Gevraagd wordt aan iedereen om de organisator op de hoogte te brengen van zijn/haar deelname.

Voor evenementen, georganiseerd door de club of door één van zijn leden, waarbij inschrijvingen en eventueel voorafbetalingen dienen te gebeuren, wordt een datum voor

inschrijving en een bedrag bepaald. Bij het niet respecteren van deze deadline kan men niet deelnemen aan deze evenementen.

Alle bijdragen i.v.m. evenementen dienen betaald te worden op de Wind&Fire bankrekening, 001 -3540838 - 26 die beheerd wordt door onze treasurer. Enkel dan is men zeker van deelname aan het evenement. De treasurer zal zorg dragen voor de verdere financiële afhandeling van het evenement.

Ritten in groep worden begeleid door road-guards conform de geldende verkeersregels.

Danny, European road captain bespreekt geplande ritten in overleg met de aanwezige roadguards (Intl). Een veiligheids briefing met alle nuttige info wordt voor vertrek aan de deelnemers gegeven door Danny i.o.m. de organisator. Alle leden worden geacht de richtlijnen te respecteren om veilig en aangenaam rijden voor iedereen te garanderen.

## **Veiligheid**

### **Safety first**

#### **A must for a pleasant and safe ride**

Wind and Fire MC Diamond chapter #18 hanteert bij het in groep rijden de volgende regels en richtlijnen. Een en ander dient ervoor om de rit zo vlot, maar vooral zo veilig mogelijk te laten verlopen. Rondritten zijn niet altijd zonder gevaar. Daarom beschikt de Diamond chapter #18 over Roadguards, stuk voor stuk ervaren rijders die proberen de veiligheid van de groep te verzekeren. Zij staan onder leiding van de European Roadcaptain, die, daar waar nodig, zowel de roadguards als de leden bijstuurt tijdens de rondritten.

Dit team bestaat momenteel uit volgende mensen :

#### **Roadguards Diamond chapter Belgium**

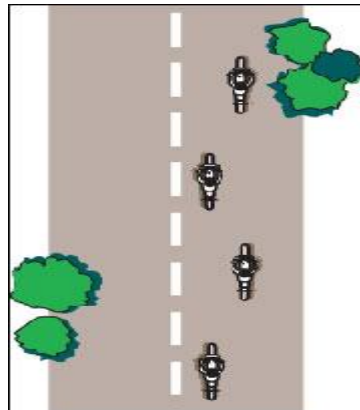
Frank Verschueren, Eddy Styven, Frederick Wouters, Werner Vercammen, Peter Houtmeyers, Robert Huybrechts

#### **Safety rules**

Om de veiligheid van de groep te garanderen dienen er een aantal afspraken nageleefd te worden:

- Zorg ervoor dat uw motor zich in optimale conditie bevindt en volgetankt is. Abnormale zware gebreken, die de veiligheid van de groep in gevaar kunnen brengen, kunnen door iedere rijder opgemerkt worden en dienen gemeld te worden aan de roadcaptain of diens plaatsvervanger. In overleg kan besloten worden om desbetreffende motor niet te laten deelnemen.
- Aanwijzingen van de roadcaptain cq roadguards worden steeds opgevolgd. Indien dit genegeerd wordt en om die reden de veiligheid van de groep in gedrang komt, kan men uit de groep verwijderd worden. Zulke incidenten worden steeds gemeld aan het bestuur.

- Het gebruik van alcoholische dranken dient beperkt gehouden te worden. Bij overmatig gebruik kan verzocht worden om, eventueel onder begeleiding, de rit afzonderlijk verder te zetten.
- Aan de kop van de groep rijdt de "leader". Dit is de organisator van de rit en kent bijgevolg ook de route. Hij is ook diegene die ervoor zorgt dat de roadcaptain cq roadguards op de hoogte zijn van het te volgen traject. Hij is ook diegene die bij afwezigheid van de roadcaptain het aantal roadguards bepaald en aanduidt.
- Hij wordt onmiddellijk gevolgd door de roadguards die verplicht een fluo vestje dragen. Minder ervaren rijders rijden best net achter de roadguards. Zo krijgen zij ook de kans om van de rit te genieten. Aan alle anderen vragen wij het nodige begrip, ook zij hebben ooit een leerfase moeten doormaken.
- Ook hebben we een laatste man, de zogenaamde "groene vlag". Deze wordt in het begin van de rit aangeduid. Het dragen van een fluo vest is voor hem/haar eveneens een must.
- Aantal roadguards:
  - Van 0 tot 5 rijders      Geen
  - Van 5 tot 10            1 of 2
  - van 10 tot 20          2 of 4
  - van 20 tot 30          4
  - van 30 tot 50          4 of 6
  - boven 50                Nadenken over opsplitsen van de groep
- De roadguard zal door middel van knipperlichten, handgebaren of de richting waarin zijn motor staat aangeven waar de rest naartoe moet rijden.
  - Er wordt steeds in baksteenformatie gereden, daar waar de breedte van de weg het toelaat. Dit om een goed zicht en een veilige remafstand te bevorderen. Indien er iemand, om welke reden ook, uitvalt, schuif gewoon door. We gaan niet "zig-zaggen"



- Haal tijdens de rit geen motoren in van je eigen groep, tenzij iemand is weggevallen.

- Iedere rijder in de groep dient zich aan de geldende verkeersregels te houden. Verkeerslicht op rood is stoppen. Eén of twee roadguards, afhankelijk van de grootte van de achtergebleven groep, zal deze opwachten na het verkeerslicht en ervoor zorgen dat de groep veilig terug tesamen komt.
- Vermijd "gaten" in groep. Achterliggende rijders gaan zich onnodig ergeren en het voorkomt dat er snel - te snel - moet gereden worden om het gat te dichten.
- Wij "spelen" niet! Laat dit heel duidelijk zijn.
- Let goed op uw voorganger(s). Rem tijdig bij het naderen van verkeerslichten, bij het afdraaien, bij het inslaan van ...
- Blijf steeds aandachtig bij kruispunten, rotondes, voorrang van rechts situaties e.d. De roadguards kunnen niet steeds vermijden dat andere weggebruikers hun aanwijzingen negeren waardoor er toch nog gevaarlijke situaties ontstaan.
- Kijk regelmatig in je spiegels om achterkomend verkeer in de gaten te houden.
- Hou rekening met de roadguards. Hou regelmatig je linkerspiegel in het oog en maak plaats zodat zij zo snel mogelijk hun plaats vooraan terug kunnen innemen en het volgende verkeerspunt toegankelijk kunnen maken voor de hele groep. Zij zijn er voor uw veiligheid.
- Geef verkeer dat in- of uit- wil voegen voldoende ruimte om dat veilig te doen.
- Pas je rijgedrag aan wanneer er fietsers, tractors, ... worden ingehaald, wanneer dorpskernen, dieren, ... worden genaderd. Hou je aan de opgegeven snelheid.
- Indien deelnemers zich bewust, bv. om foto's te nemen, van de groep afscheiden, kan de leader noch de roadguards iets verweten worden i.v.m. verloren rijden.
- Andere abnormale zaken dienen tijdens de rit gemeld te worden aan de roadcaptain, roadguards of de leader. Zij zullen dan de gepaste maatregelen treffen. Nogmaals, alles in het belang van uw veiligheid.
- Verkeersovertredingen en/of ongevallen kunnen niet verhaald worden op het bestuur, roadcaptain, roadguards of op de leader van de rit.
- Moesten er mensen meerijden die hiervan niet op de hoogte zijn, is het ieders taak om hen op de hoogte te brengen.

### Afgesproken tekens tijdens het rijden



Start de motoren Linkerbocht  
Met je linker- of rechterarm



Rechterbocht  
Linkerarm horizontaal omhoog met



Linkerarm horizontaal omhoog

uitgestrekt ronddraaiende bewegingen maken met je wijsvinger.



je elleboog volledig uitgestrekt



met je elleboog 90° gebogen



Gevaar links    Gevaar rechts A    Gevaar rechts B

Je linkerarm in een hoek van 45°    Je rechterbeen in een hoek van 45°    Streck je linkerarm omhoog in een hoek uitstrekken en naar het gevaar wijzen    naar beneden uitstrekken en naar het gevaar wijzen    van 45° met je elleboog 90° gebogen    wijs richting gevaar over je helm



Afremmen

Stop

FUCK YOU

Strek je linkerarm uit in een hoek van 45° en beweeg je hand op en neer

Strek je arm uit in een hoek van 45° met de palm van je hand naar achteren gericht

Behoeft weinig uitleg denk ik 😊